

Te.Am. Teramo Ambiente S.p.A.
Via M. Delfico, 73 - 64100 Teramo
Telefono +39.0861.43961 - Fax +39.0861.211346
Email: info@teramoambiente.it

CAPITOLATO TECNICO

**GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER IL SERVIZIO DI
RIPARAZIONE E MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA
DEGLI AUTOMEZZI IN USO DA TE.AM. TERAMO AMBIENTE S.P.A.
PER UN PERIODO DI 24 MESI
AI SENSI DELL'ART. 60 DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS.MM.II.**

LOTTO 1: CIG 96711494A0
LOTTO 2: CIG 9672150EAA
LOTTO 3: CIG 967217969B
LOTTO 4: CIG 967219971C
LOTTO 5: CIG 96722121D8
LOTTO 6: CIG 96722419C4

Art. 1 - Oggetto del servizio

Il presente Capitolato Tecnico disciplina le modalità di esecuzione del Servizio di riparazione e manutenzione, ordinaria e straordinaria e di soccorso stradale, del parco veicolare e delle attrezzature aziendali (di seguito, per brevità, anche solo **“Servizio”**) di Te.Am. Teramo Ambiente S.p.A. (di seguito, per brevità, anche solo **“Te.Am.”** o **“Stazione Appaltante”**), compresa la fornitura di parti di ricambio, dettagliate nel successivo art. 8.

Resta inteso che:

- per **manutenzione ordinaria** si intende il complesso delle operazioni necessarie alla effettuazione di registrazioni e controlli periodici, secondo quanto indicato dalle singole case costruttrici o comunque con frequenze tali da garantire la costante efficienza dell'automezzo, ivi comprese la sostituzione delle parti o componenti dell'automezzo soggette a normale usura o che necessitano di sostituzioni a seguito della percorrenza (es. candele, pastiche freni, filtri, olio e liquidi, ecc.) nonché gli interventi di manutenzione programmata, al fine di garantire il mantenimento della funzionalità del veicolo e renderlo atto all'uso;
- per **riparazione/manutenzione straordinaria** si intende ogni intervento meccanico atto a sostituire parti o componenti usurati anormalmente, difettosi o guasti e non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria e comunque necessari per ripristinare la funzionalità del veicolo e renderlo atto all'uso (es. rifacimento della frizione, valvole, marmitta, pompa acqua, pompa olio, batteria, ecc.).

Il numero e la tipologia degli automezzi (marca, anno di immatricolazione, targa) di Te.Am. S.p.a., nella composizione attuale, sono riportati nell'Allegato **“1”** al presente Capitolato.

I dati e le informazioni contenute nel suddetto allegato servono a rendere ragione di massima delle caratteristiche e condizioni generali dei veicoli oggetto delle prestazioni del presente capitolato.

Resta inteso che il parco auto, di cui al predetto Allegato **“1”**, è soggetto a variazioni dovute anche ad invecchiamento o ammodernamento e a variazioni di quantità, marche e modelli. Il Fornitore è tenuto ad assoggettarsi ad ogni variazione della consistenza e qualità degli automezzi indicati nel predetto Allegato e a eseguire sugli stessi le prestazioni contrattuali alle stesse condizioni stabilite nel presente Capitolato Tecnico, nel rispetto dei limiti di Legge.

Il Contratto sarà stipulato per l'affidamento di un lotto quantitativo come da prospetto riportato sul disciplinare di Gara.

I singoli lotti quantitativi saranno assegnati in ragione dell'offerta formulata dall'Operatore Economico aggiudicatario.

I valori dei lotti sono indicativi. La Stazione Appaltante non assume alcun obbligo o impegno nei confronti dell'aggiudicatario a garantire l'effettiva quantità di affidamenti previsti, né al rispetto delle relative proporzioni anche in ragione di quanto previsto al successivo art.6. Il mancato affidamento di attività nella misura prevista per il singolo lotto, ovvero il mancato rispetto delle percentuali previste, non dà titolo o ragione alcuna, all'aggiudicatario, per formulare alcuna pretesa nei confronti della Stazione Appaltante, neanche a titolo risarcitorio o di indennizzo.

Art. 2 - Durata dell'appalto

Il *Contratto* avrà durata dall'avvio dell'esecuzione per un periodo di 24 mesi.

La Stazione Appaltante potrà avvalersi della esecuzione anticipata del Contratto ai sensi

dell'art. 32 c. 8 del D.Lgs. 50/2016.

Qualora sia istituito e organizzato il servizio di gestione integrata dei rifiuti in ambiti o bacini territoriali da parte dell'AGIR (L.R. n.36/2013 e ss.mm.ii), il contratto può essere sciolto anticipatamente, senza alcuna richiesta di risarcimento, riconoscimento di spese o danno o qualunque tipo di pretesa a favore dell'appaltatore, cioè senza alcun onere o spesa a carico della Te.Am. S.p.A..

Art. 3 - Luogo di esecuzione

Il Fornitore dovrà eseguire le prestazioni contrattuali presso la propria Sede Operativa (officina), salvo quanto diversamente richiesto da Te.Am. in ragione della specificità della prestazione da eseguire e/o quanto stabilito nel presente Capitolato.

Tale sede deve essere ubicata ad una distanza stradale massima di 40 Km dalla sede operativa della Stazione Appaltante sita in C.da Carapollo – Teramo e, comunque, ad una distanza tale che il tempo di percorrenza medio non risulti superiore ad un'ora in condizioni di traffico ordinario, adottando come riferimento lo strumento Google Maps.

Resta inteso che è facoltà della Stazione Appaltante richiedere l'esecuzione dell'intervento presso la propria sede operativa, sita a Teramo, in Contrada Carapollo, fermo il rispetto da parte del Fornitore delle prescrizioni stabilite nel DUVRI.

La sede operativa del Fornitore, oltre ad essere conforme alla vigente normativa applicabile (urbanistico-edilizia, ambientale, prevenzione incendi, salute e sicurezza sul lavoro, etc.) dovrà essere munita di tutti gli attrezzi/macchinari necessari per la corretta esecuzione delle prestazioni contrattuali richieste, con particolare riferimento alle tipologie di automezzi in uso da Te.Am. S.p.A. Sarà, in ogni caso, onere esclusivo del Fornitore dotarsi degli attrezzi/macchinari necessari per l'esecuzione delle prestazioni ovunque eseguite, inclusa la sede operativa di Te.Am. S.p.A.

In caso di variazione della propria sede operativa, anche di natura temporanea e/o connessa a singoli interventi da eseguire in luoghi diversi, il Fornitore è tenuto a darne immediata comunicazione a Te.Am. S.p.A. ai fini della preventiva autorizzazione perseguire in altra sede le prestazioni oggetto di affidamento.

Il Fornitore, inoltre, potrà avvalersi di propri centri di assistenza, autorizzati a norma di Legge all'esercizio delle attività affidate sempre fermo restando, in tale previsione, l'obbligo della preventiva comunicazione ai fini dell'approvazione da parte della Stazione appaltante.

Te.Am. S.p.A. ha la facoltà incondizionata, anche nel caso di interventi eseguiti al di fuori della propria sede operativa ovvero effettuati in tutti i luoghi sopra individuati di verificare, anche in corso d'opera, l'esecuzione delle prestazioni che ricorrono sia presso la sede operativa del Fornitore, siano centri di assistenza considerati, sia in ogni altro luogo, negli orari di operatività e di lavoro come per Legge. L'affidatario è tenuto a prestare la massima collaborazione e ad agevolare tale attività di controllo.

Art. 4 – Principale normativa applicabile

Per quanto non espressamente previsto da questo Capitolato si farà riferimento alle disposizioni di legge vigenti in materia quali, in via non esaustiva e fatti salvi aggiornamenti normativi già avvenuti al momento della pubblicazione o sopravvenuti:

- Legge 5 febbraio 1992, n. 122 e s.m.i. "Disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina dell'attività di autoriparazione";
- Decreto Ministeriale 16 marzo 1994, n.358 e s.m.i. "Regolamento recante le dotazioni minime delle attrezzature e delle strumentazioni di cui debbono essere dotate le imprese

esercenti attività di autoriparazione”;

- Legge 11 dicembre 2012 , n. 224 “Modifica all'articolo 1 della legge 5 febbraio 1992, n. 122, concernente la disciplina dell'attività di autoriparazione”;
- Decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. “Codice della Strada”;
- Decreto del Presidente della Repubblica n. 495/1992 e s.m.i. “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada”;
- Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 4791 del 27/02/17 “Procedure operative ed informatiche per le revisioni dei veicoli > 3,5 t. e autobus”, da considerare ai soli fini conoscitivi, trattandosi di Circolare sottoposta a sospensione in base a successiva ulteriore Circolare;
- Decreto Ministero dei Trasporti n. 214 del 19/05/2017- Controlli tecnici periodici dei veicoli a motore e dei loro rimorchi;
- Circolare del Ministero dello Sviluppo Economico del 23/05/2018, pro. N.3706 “Legge 27 dicembre 2017, n.205 – modifiche normative in materia di attività di autoriparazione (L.224/2012)”;
- Regolamento (CE) n. 561/2006 del 15 Marzo 2006 recante “Armonizzazione di alcune disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada”;
- Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 31 marzo 2006, recante: “Modalità di conservazione e trasferimento dati dal tachigrafo digitale introdotto dal regolamento (CE) n. 2135/98”;
- Regolamento (CE) n. 581/2010 del 1 luglio 2010 recante “Periodi massimi per il trasferimento dei dati pertinenti dalle unità elettroniche di bordo e dalle carte del conducente”;
- Direttiva (CE) n. 42/2006 del 17 maggio 2006 relativa alle macchine;
- Norma tecnica UNI EN 1501-1:2015 “Veicoli raccolta rifiuti - Requisiti generali e di sicurezza - Parte 1: Veicoli raccolta rifiuti a caricamento posteriore”;
- Decreto legislativo n. 81/08 e s.m.i. “Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”;
- D.P.R. 1 agosto 2011, n. 151 “Regolamento recante semplificazione della disciplina dei procedimenti relativi alla prevenzione degli incendi, a norma dell'articolo 49, comma 4-quater, del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122”
- Decreto legislativo n. 152/06 e s.m.i. “Norme in materia ambientale”.

L' affidatario del servizio, nell'esecuzione degli obblighi derivanti dal presente Capitolato, deve possedere, in forma strettamente adeguata in relazione all'attività esercitata, le conoscenze tecniche ed amministrative per il corretto disimpegno delle prestazioni che è chiamato a fornire alla Stazione Appaltante Te.Am. S.p.A.; deve altresì curare ed aggiornare, le conoscenze normative portate da:

- tutti i regolamenti, leggi, decreti, circolari, ecc. comunitari, statali, regionali, provinciali e comunali che in qualche modo direttamente o indirettamente abbiano attinenza con la circolazione dei veicoli e con gli interventi sugli stessi propri delle officine di autoriparazione, come oggi regolamentate per Legge;
- provvedimenti e norme specifiche per l'applicazione delle opportune misure per la salvaguardia della salute e l'incolumità dei lavoratori, delle persone a qualunque titolo addette ai lavori, nonché per evitare lesioni a persone terze e danni a beni di terzi, enti pubblici e privati, in particolare con tassativa ed inderogabile osservanza delle disposizioni vigenti in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro.
- Nel caso in cui, nel corso dell'esecuzione del contratto di appalto, intervengano

modifiche nella normativa di livello comunitario, nazionale o regionale concernenti le attività oggetto dell'appalto stesso, e comunque attinenti alla sicurezza e alla circolazione dei veicoli; resta fin d'ora convenuto che il contratto di aggiudicazione verrà adeguato alle modificate disposizioni, per dar luogo così alle sopravvenute normative.

Art. 5 - Prestazioni tecniche

Il Servizio, finalizzato a garantire il perfetto funzionamento degli automezzi in dotazione di Te.Am. S.p.A., dovrà essere eseguito a perfetta regola d'arte e nel rispetto delle norme vigenti, e comprende, in via esemplificativa ma non esaustiva:

- la riparazione/manutenzione dei gruppi meccanici (es.: motore, pompa iniezione, frizione, cambio, trasmissione-differenziali, ponti e assali, freni, sospensioni, impianto freni, ecc.);
- la riparazione/manutenzione degli impianti elettrici, elettronici e di climatizzazione cabina;
- la riparazione/manutenzione delle attrezzature installate sugli autotelai (es.: prese di forza, pompe e motori oleodinamici, impianti e componenti pneumatici, impianti e componenti oleodinamici, dispositivi di sicurezza, etc.);
- la sostituzione e rabbocchi di oli, liquidi, materiali di consumo usurati compresi i liquidi dei freni e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo, con la sola esclusione del carburante anche con prodotti idonei già nella disponibilità della Stazione Appaltante;
- la diagnosi e ricerca guasti, diagnosi controllo e ripristino programmazione e dati;
- la riparazione e il ripristino dei cablaggi;
- la gestione dei controlli/manutenzioni/revisioni/reintegri delle dotazioni del mezzo relative alla sicurezza;
- servizio di revisione di tutti gli autoveicoli ed attività tecniche di assistenza per eseguire regolarmente le revisioni di singoli veicoli come successivamente dettagliato;
- i controlli periodici ai sensi di Legge, con specifico riferimento alle attività per il controllo periodico delle emissioni nocive e inquinanti di scarico emesse dai veicoli a motore e alla revisione e controllo periodici dei cronotachigrafi analogici e digitali relativamente ai veicoli che ne sono muniti.

Il Servizio comprende, altresì, i seguenti servizi accessori e segnatamente:

- il soccorso stradale e, dunque, il recupero degli automezzi in panne con pronto intervento su strada per la rimessa in esercizio e/o ritiro per le operazioni di riparazione e manutenzione presso l'officina esecutrice dell'intervento;
- le attività di predisposizione propedeutiche alle verifiche periodiche di apparecchi di sollevamento (es. gru caricatori, ecc.);
- a richiesta della Stazione Appaltante lo scarico, il trasferimento e la conservazione dei dati dei cronotachigrafi digitali presenti su taluni veicoli e nelle carte tachigrafiche di quei conducenti che ne siano dotati, nei modi e nei tempi previsti dalla normativa vigente;
- il servizio di trasporto/traino di veicoli (entro il territorio della Provincia di Teramo) anche con targa di prova;
- a richiesta della Stazione Appaltante, che potrà discrezionalmente avvalersi di supporti tecnico-amministrativi di una competente Impresa di Consulenza per la

Circolazione dei Mezzi di Trasporto (Legge 264/1991 “Disciplina dell’attività di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto”) per le istruttorie telematiche del servizio e l’utilizzo degli applicativi predisposti dal C:E.D. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la gestione delle scadenze e delle attività propedeutiche relative alle revisioni periodiche o straordinarie degli autoveicoli, e ove ricorrano dei componenti delle carrozzerie (i.e. carrozzerie scarrabili), con il rilascio di tutta la documentazione delle prove tecniche effettuate quali controllo esitato della fumosità emessa dai motori, controllo esitato degli impianti freni su banco riferiti a veicoli, rimorchi e semirimorchi;

- a richiesta della Stazione Appaltante l’Affidatario è tenuto a predisporre, per quanto di competenza, pareri, relazioni e perizie semplici relativamente allo stato e alla condizione operativa di specifici automezzi ovvero relativamente ad analisi ed eziologia di guasti, rotture e malfunzionamenti.

Il Servizio includerà, ove necessario/richiesto, anche la fornitura di materiali e dei ricambi all’uopo necessari, come meglio definiti all’art. 8 del presente Capitolato.

I singoli interventi dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente e delle indicazioni riportate dalle case costruttrici sui relativi manuali di uso e manutenzione. Su richiesta, la Te.Am. S.p.A. fornirà al Fornitore copia della documentazione disponibile per l’esecuzione delle prestazioni richieste (manuali d’uso e manutenzione, schemi elettrici, schemi idraulici etc.).

Tutte le prestazioni dovranno, in ogni caso, essere eseguite da manodopera qualificata e specializzata.

La natura dei servizi pubblici erogati da Te.Am. S.p.A pone in capo all’Appaltatore, ovvero impresa aggiudicataria, obblighi di continuità del servizio affidato che, per l’intera durata contrattuale, non potrà mai essere sospeso o abbandonato salvo casi di comprovata forza maggiore.

Art. 6 - Modalità di richiesta delle prestazioni e tempi di esecuzione delle prestazioni richieste

Le richieste di intervento verranno formulate dalla Stazione Appaltante, tenendo conto della consistenza di ciascun lotto affidato ai fornitori, della tipologia di intervento e del carico di lavoro del singolo fornitore, al fine di garantire la più celere esecuzione dell’intervento per la tempestiva messa su strada dell’automezzo interessato.

Tutti gli interventi dovranno essere preceduti dalla presentazione e accettazione del preventivo di spesa, da inoltrarsi inderogabilmente entro 24 (ventiquattro) ore solari dalla richiesta recando, altresì, esplicita indicazione dei tempi previsti per la riconsegna, nonché i corrispettivi distinti per costi di manodopera e parti di ricambio.

Gli interventi dovranno essere conclusi inderogabilmente **entro i termini indicati nel preventivo** stesso, salvo diversi termini concordati con la Stazione Appaltante in ragione delle esigenze di servizio e/o della maggior complessità dell’intervento o in ragione di specifiche condizioni o esigenze operative.

In caso di mancata o intempestiva risposta, ovvero nell’ipotesi in cui la durata dell’intervento indicata sia incompatibile con le proprie esigenze, la Stazione Appaltante ha facoltà di rivolgersi ad altro contraente per richiedere il preventivo ed affidare l’intervento.

In particolare, per gli interventi preventivati di manutenzione straordinaria e di revisione,

anche parziale, la Stazione Appaltante ha facoltà incondizionata di valutarne la propria convenienza tecnico-economica e di non assegnare all'Aggiudicatario l'esecuzione dei corrispondenti interventi, attivando specifiche procedure di selezione dell'Operatore Economico e di affidamento.

Il Fornitore dovrà garantire il servizio dal lunedì al venerdì dalle ore 07:00 alle ore 18:00 e il sabato dalle ore 08:00 alle ore 13:00, esclusi i festivi. In caso di due o più giorni festivi successivi (es. 25 e 26 dicembre; oppure domenica e successivo giorno festivo), si terrà conto di un solo giorno festivo.

In caso di mancato rispetto della tempistica sopra indicata, Te.Am. S.p.A. avrà la facoltà di applicare le penali previste al successivo art. 19 ("Penali"), fermo il diritto al risarcimento dell'eventuale maggior danno.

Resta inteso che per gli interventi da eseguirsi presso la sede operativa di Te.Am. S.p.A., sarà onere del Fornitore comunicare con congruo preavviso la data e l'ora di inizio delle singole prestazioni mediante e-mail, salvi i termini stabiliti per la riparazione/manutenzione.

Art. 7 - Ritiro, trasporto e custodia degli automezzi

Fermo quanto stabilito al successivo art. 11 ("Servizio di soccorso stradale") e/o diversamente indicato nell'Ordinativo in ragione della specificità dell'intervento, nel caso di manutenzione/riparazione da eseguirsi presso la sede operativa del Fornitore, i singoli automezzi dovranno essere ritirati dal Fornitore presso la sede operativa di Te.Am. S.p.A., nell'area rimessaggio all'uso indicata. Eventuali modalità alternative dovranno essere concordate di volta in volta con la Stazione Appaltante. Qualora il ritiro dell'automezzo sia funzionale alla diagnosi e alla emissione del preventivo, salvo diversi accordi formali con la Stazione Appaltante, l'attività deve avere luogo entro 1 (un) giorno lavorativo dalla richiesta. Ogni giorno di ritardo verrà computato ai sensi dell'art.19.

Il trasferimento dovrà essere effettuato con mezzi adeguati e da personale conducente idoneo alla mansione specifica, nonché mediante utilizzo di targa di prova alla quale dovrà essere abbinata regolare polizza assicurativa quietanzata.

Te.Am. S.p.A. provvederà a verificare i predetti requisiti, ivi inclusi il possesso da parte del conducente di patente di guida (tipo e validità), nonché la targa di prova e l'assicurazione ad essa abbinata (riferimenti e validità).

E' obbligo del Fornitore custodire gli automezzi in siti idonei e garantire l'assoluta sicurezza e la buona conservazione dei mezzi stessi, anche ai sensi di Legge.

Resta inteso che, durante tutto il periodo in sosta degli automezzi presso il Fornitore, quest'ultimo sarà responsabile in via esclusiva della loro custodia e sicurezza e risponderà di ogni eventuale danno.

Art. 8 - Fornitura dei ricambi e materiali

I materiali e le parti di ricambio dovranno essere originali nuovi oppure equivalenti o *after market*.

Per nuovi si intendono quei materiali e parti di ricambio mai precedentemente utilizzati su veicoli ed in perfetto stato.

Per ricambi di qualità equivalente agli originali si intendono quelli non aventi lo stesso marchio commerciale del costruttore del veicolo, ma aventi le caratteristiche merceologiche e tecnologiche e di Legge pienamente corrispondenti a quelli montati dalle stesse case costruttrici dei veicoli.

In caso di disponibilità di entrambe le tipologie di ricambio, la scelta è prerogativa della Stazione Appaltante.

In presenza di rotture del motore, del cambio e del differenziale, in loro sostituzione sui veicoli possono essere montati, previa autorizzazione da parte della Stazione Appaltante, ricambi equivalenti o *after market*.

E' prerogativa della Stazione Appaltante richiedere e ottenere l'utilizzo di parti di ricambio idonee nella propria disponibilità.

Resta inteso che l'Impresa aggiudicataria assume a suo carico tutte le responsabilità, anche relativamente alla sicurezza sul lavoro, ove il ripetersi delle rotture predette possa o debba essere imputabile a differenti qualità, caratteristiche merceologiche e tecnologiche dei ricambi equivalenti o *after market* utilizzati.

Ferma l'applicazione delle penali all'uopo previste, in quanto l'inadeguatezza dell'intervento sarà considerata come ritardata consegna con l'applicazione di penali di cui al successivo art. 19 ("Penali"), Te.Am. S.p.A. si riserva la facoltà di richiedere, a spese del Fornitore e senza oneri a proprio carico, la sostituzione delle parti montate con parti di primo impianto, originali ovvero equivalenti alle stesse, fatto salvo il danno derivante dal protrarsi della indisponibilità dell'automezzo.

Il Fornitore sarà tenuto a consegnare/esibire il pezzo di ricambio/componente sostituito.

Art. 9 – Riconsegna del veicolo, verifica di regolarità, contestazioni e garanzia

Al termine di ogni intervento, il Fornitore dovrà condurre l'automezzo riparato presso la sede operativa di Te.Am. S.p.A. nell'area preposta, con la relativa documentazione riportante la data e la descrizione specifica degli interventi eseguiti e dei materiali impiegati, salvo quanto diversamente richiesto da Te.Am. S.p.A., consistente nella fattura pro-forma, o documento analogo, relativa degli interventi effettuati sul singolo automezzo.

La Stazione Appaltante verificherà la regolare esecuzione e la conformità degli interventi indicati nella fattura pro-forma mediante l'esecuzione di prove, accertamenti e verifiche dell'automezzo e dell'attrezzatura e, dunque, per accertare l'effettiva eliminazione della anomalia e l'efficacia degli interventi eseguiti.

In ogni caso, all'esito dei singoli interventi, gli incaricati dalla Stazione Appaltante verificheranno:

- le attività effettuate e le parti di ricambio sostituite;
- la documentazione relativa ai ricambi fornita alla Te.Am. S.p.A. (certificati dei materiali, certificati dei ricambi, schemi di collegamento, schemi di calibrazione ecc.);
- la documentazione tecnica relativa alle prove di banco e delle tarature effettuate (certificati di prova freni, taratura pressostati ecc.).

Ai fini dello svolgimento di tali verifiche, eventuali parti rimosse o sostituite devono restare a disposizione della Stazione Appaltante per 2 (due) giorni lavorativi.

Resta inteso che qualora, all'esito della verifica di regolarità, la prestazione oggetto del Servizio o singole parti della stessa non venga/no accettata/e dalla Stazione Appaltante, perché non conforme/i alle condizioni richieste e/o in quanto affetta da vizi, il Fornitore, entro l'ulteriore termine concesso dalla Stazione Appaltante, sarà tenuto a provvedere a propria cura e spese, e senza maggiori oneri per la Stazione Appaltante, alla sostituzione integrale dei materiali che risultino affetti da vizi e/o da difformità contestati e/o alla ripetizione delle prestazioni richieste dalla Stazione Appaltante sino all'efficacia dell'intervento, fatto salvo il maggior danno legato al protrarsi della indisponibilità dell'automezzo. Resta inteso che il Fornitore, su richiesta della Stazione Appaltante, dovrà procedere tempestivamente all' adeguamento della fattura, anche pro-forma, prodotta qualora quest'ultima non risulti rispondente o congrua rispetto all'intervento eseguito.

La mancata prestazione entro il termine assegnato, sarà considerata come mancata/ritardata consegna con l'applicazione di penali di cui al successivo art. 19 ("Penali"), a far data dall'originario termine di consegna fino alla data di esecuzione delle prestazioni contrattuali con le caratteristiche e nelle quantità richieste.

Il Fornitore conserva la responsabilità relativamente a vizi palesi e/o occulti inerenti alle prestazioni eseguite non rilevati dalla Stazione Appaltante al momento della consegna dell'automezzo né ciò solleva il medesimo dall'obbligo di rispondere per eventuali contestazioni sorte a seguito del loro utilizzo.

Sono, in ogni caso, a carico del Fornitore le eventuali sanzioni comminate a Te.Am. S.p.A. connesse ad automezzi non in regola con revisioni e controlli periodici (M.C.T.C., gru, cronotachigrafi, ecc.) dovuta a negligenze e/o imperizia nell'esecuzione dell'intervento ad essi propedeutici e/o connessi ovvero ogni eventuale danno a cose e/o a terzi imputabili a prestazioni non eseguite a regola d'arte.

Su richiesta della Te.Am. S.p.A., l'impresa aggiudicataria si impegna a rilasciare per iscritto e senza oneri aggiuntivi, il proprio parere tecnico sullo stato degli automezzi sottoposti a verifica, per qualsiasi finalità ritenuta opportuna o necessaria a tutela del patrimonio della Te.Am. S.p.A.

Art. 10 – Garanzia delle lavorazioni

L'Impresa aggiudicataria garantisce le lavorazioni eseguite sui veicoli per almeno 6 (sei) mesi, e per i materiali e/o parti di ricambio forniti per un periodo di almeno 12 (dodici) mesi, decorrenti dalla data di fine lavori e di avvenuto controllo e collaudo su strada, ferma restando la responsabilità dell'Impresa aggiudicataria per il mancato rispetto di tali termini, e comunque per ogni mancata osservanza alle condizioni portate dal presente capitolato.

Entro il suddetto termine di garanzia, fatta salva la facoltà di applicare le penali previste all'art. 19 ("Penali"), l'Impresa aggiudicataria è obbligata ad eliminare a proprie spese e cura le deficienze dovute a difetti dei materiali e/o delle parti di ricambio fornite, o le conseguenze della non corretta esecuzione delle lavorazioni intervenute, qualora sul medesimo veicolo si verificano nuovamente le stesse cause di rottura ove non diversamente comprovato.

Art. 11 - Servizio di soccorso stradale

Il Fornitore dovrà garantire il servizio di soccorso stradale e pronto intervento per automezzi in panne, con ripristino e/o eventuale traino del veicolo su tutto il territorio della Provincia di Teramo, dal punto di fermo sino alla sede della officina di riparazione.

Il servizio dovrà eseguirsi entro 1 (una) ora dalla chiamata, 24 (ventiquattro) ore su 24 (ventiquattro) ore nei giorni feriali. Nei giorni festivi è garantita, comunque, l'attività di recupero e messa in sicurezza dell'automezzo.

Ai fini della corresponsione della prestazione di soccorso stradale saranno utilizzate come riferimento le Tariffe Nazionali di Soccorso Stradale ACI vigenti.

Art. 12 – Smaltimento rifiuti

Il Fornitore dovrà garantire, a propria cura e spese lo smaltimento dei materiali dichiarati fuori uso e sostituiti e, comunque, dei rifiuti prodotti nel corso dell'esecuzione delle prestazioni richieste (lubrificanti, ecc.), che dovranno essere smaltiti in conformità alle modalità previste dalla legislazione in materia.

Il mancato rispetto della normativa in materia, accertato dalla Stazione Appaltante, costituisce grave inadempimento ed è causa di risoluzione in danno del Contratto.

Art. 13 - Il Direttore dell'esecuzione contrattuale

L'Aggiudicatario dovrà indicare il nominativo ed i recapiti di un suo Rappresentante che dovrà provvedere a tutti gli adempimenti previsti contrattualmente, con funzioni di Responsabile nei confronti della Stazione Appaltante.

Il Responsabile dovrà controllare e far osservare al personale impiegato nell'appalto gli adempimenti ed i compiti stabiliti per il regolare funzionamento del servizio. Egli dovrà essere reperibile da parte degli addetti indicati dalla Stazione Appaltante per il controllo dell'andamento del servizio.

Il Responsabile dell'Aggiudicatario dovrà essere reperibile tramite telefono cellulare, fax, e-mail e PEC e per ogni comunicazione urgente che dovesse rendersi necessaria al di fuori delle ore di servizio.

In caso di assenza o impedimento del Responsabile, l'Aggiudicatario dovrà comunicare il nominativo e l'indirizzo di un sostituto.

Art. 14 – Avvio dell'esecuzione del contratto

Il Fornitore è tenuto a seguire le istruzioni e le direttive fornite dalla Stazione Appaltante per l'avvio dell'esecuzione del contratto e/o in pendenza di esso. Qualora il Fornitore non adempia, la Stazione Appaltante ha facoltà di procedere alla risoluzione del contratto e/o alla revoca dell'aggiudicazione.

Il Direttore dell'esecuzione del contratto per la Stazione Appaltante, redige apposito verbale di avvio dell'esecuzione del contratto in contraddittorio con l'esecutore, redatto e sottoscritto in doppio esemplare.

Eventuali contestazioni del Fornitore dovranno essere formulate dallo stesso sul verbale di avvio dell'esecuzione, a pena di decadenza di ogni diritto a farle valere.

Art. 15 - Sospensione dell'esecuzione del contratto

La Stazione Appaltante si riserva di ordinare la sospensione delle prestazioni del contratto qualora circostanze particolari ne impediscano temporaneamente la regolare esecuzione.

Di tale sospensione verranno fornite motivazioni.

La sospensione della prestazione, potrà essere ordinata per:

- a) avverse condizioni climatiche;
- b) cause di forza maggiore;
- c) altre circostanze speciali oggettive e documentabili che impediscano la esecuzione o la realizzazione a regola d'arte della prestazione.

Il Direttore dell'esecuzione, in presenza del Fornitore o di un suo legale rappresentante, compila apposito verbale di sospensione. Non appena cessate le cause della sospensione, il Direttore dell'esecuzione redige il verbale di ripresa del contratto.

Art. 16 - Divieto di modifiche da parte del Fornitore

Nessuna variazione di qualsivoglia natura delle prestazioni richieste potrà essere introdotta dal Fornitore, se non preventivamente autorizzata dalla Stazione Appaltante. Le modifiche non preventivamente autorizzate non danno titolo a pagamenti o rimborsi e, ove il Direttore dell'esecuzione del Contratto della Stazione Appaltante lo giudichi opportuno, comportano la rimessa in pristino, a carico del Fornitore, della situazione preesistente, secondo le disposizioni impartite dallo stesso Direttore.

Art. 17 - Attestazione di regolare esecuzione

L'attestazione di regolare esecuzione verrà emessa dal Direttore dell'esecuzione del contratto

della Stazione Appaltante, al fine di accertare la regolarità, il rispetto delle condizioni ed i termini stabiliti nel presente Capitolato, nel contratto e ad ogni altro atto ad essi connesso, ai fini dello svincolo della cauzione definitiva.

L'attestazione di regolare esecuzione verrà emessa non oltre 45 (quarantacinque) giorni dalla ultimazione dell'appalto e conterrà i seguenti elementi:

- 1) gli estremi del contratto e degli eventuali atti aggiuntivi;
- 2) l'indicazione del Fornitore;
- 3) il nominativo del Direttore dell'esecuzione del contratto;
- 4) il tempo prescritto per l'esecuzione delle prestazioni e le date delle attività di effettiva esecuzione delle prestazioni stesse;
- 5) l'importo totale ovvero l'importo a saldo da pagare all'esecutore;
- 6) la certificazione di regolare esecuzione.

Art. 18 – Pagamenti

A fronte degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, e autoriparazioni di cui al presente capitolato, eseguiti a perfetta regola d'arte dall'Impresa aggiudicataria, la Te.Am. S.p.A. effettuerà le liquidazioni con pagamenti a 90 gg. fine mese, dalla data di ricevimento della fattura.

Prima dell'emissione del documento contabile, l'Impresa aggiudicataria dovrà trasmettere un resoconto analitico e dettagliato degli interventi di manutenzione a qualsiasi titolo effettuati in virtù del richiamato capitolato.

La Stazione appaltante procederà ai pagamenti solo a seguito della verifica, mediante l'acquisizione del documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.) dell'Aggiudicatario.

Art. 19 – Penali

Fermo quanto stabilito nel Contratto, Te.Am. S.p.A. si riserva la facoltà di applicare le seguenti penali:

- Euro 200,00 (duecento/00) per ogni giorno di ritardo, rispetto alla tempistica stabilita ai precedenti artt. 6,7 e 9 per il ritiro/riconsegna dell'automezzo oggetto e/o per l'esecuzione degli interventi comunque richiesti da Te.Am. S.p.A., fermo il risarcimento dell'eventuale maggior danno;
- Euro 100,00 (cento/00) per ogni ora di ritardo, rispetto ai tempi previsti all'art. 11 per il soccorso stradale, fermo il risarcimento dell'eventuale maggior danno.

Art. 20 - Spese

Salvo quanto diversamente previsto in altre parti della documentazione di gara e/o nell'Offerta economica, tutte le spese di trasporto, consegna e spedizione connesse all'esecuzione del Contratto, sono a carico dell'Impresa, la quale dovrà darne esecuzione nei luoghi indicati nel presente Capitolato e/o nell'Ordinativo, esonerando la Stazione Appaltante da qualunque costo ed onere ulteriore.

Allegati

Formano parte integrante e sostanziale del presente Capitolato tecnico:

1. Allegato 1 - *Elenco automezzi*
2. *D.U.V.R.I.*